

河南省 2009 年普通高等学校对口招收中等职业学校毕业生考试

汽车类专业课试题卷

考生注意：所有答案都要写在答题卡上，写在试题卷上无效

一、选择题 （汽车电气设备构造与维修 1-15；电控发动机维修 16-30。每小题 2 分，共 60 分。每小题中只有一个选项是正确的，请将正确选项涂在答题卡上）

1. 甲说配置蓄电池电解液应将硫酸缓慢地加入水中；乙说铅蓄电池电解液相对密度越高越好。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

2. 3-Q-100 铅蓄电池补充充电的第一阶段选择___电流进行充电。

- A. 5A B. 10A C. 20A D. 30A

3. 充电时，电解液内不时有褐色物质泛起，说明

- A. 电池有硫化 B. 电池有活性物质脱落
C. 电池有自放电现象 D. 电极氧化

4. 电磁振动式电压调节器触点控制的电流是发电机的

- A. 励磁电流 B. 电枢电流 C. 充电电流 D. 放电电流

5. 中心引线为正极，管壳为负极的二极管是

- A. 负极二极管 B. 励磁二极管 C. 正极二极管 D. 发光二极管

6. 关于交流发电机定子绕组的连接方法，甲说星形接法是每相绕组的一根线头都接至公共接点，另外三根线头分叉成 Y 形；乙说三角形接法是三相绕组的首尾接头彼此相接。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

7. 甲说发电机磁场绕组的电阻应为无穷大；乙说发电机磁场绕组的电阻应为接近零。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

8. 下列哪个选项不是起动系控制电路的形式

- A. 开关直接控制 B. 起动复合继电器控制
C. 继电器控制 D. 主继电器控制

9. 甲说点火线圈的初级线圈闭合时, 次级线圈会感应出高压电动势; 乙说火花塞积炭严重时会在次级电路中产生泄漏电流而使发动机停止工作。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

10. 甲说制冷系统是汽车空调系统的组成部分之一; 乙说采暖装置是汽车空调系统的组成部分之一。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

11. 关于点火正时的检查, 甲说可以使用正时灯校正, 乙说可以路试时通过听声音来判断。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

12. 甲说计算机控制点火系中一定没有分电器; 乙说无分电器点火系的点火线圈数目和气缸一定相等。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

13. 甲说倒车灯为白色光; 乙说前雾灯为红色光。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

14. 甲说电热式水温表配用可变电阻式传感器应在电路中串入仪表稳压器; 乙说电热式燃油表配用可变电阻式传感器应在电路中串入仪表稳压器。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

15. 关于起动机用直流电动机, 甲说按励磁方式可分为永磁式和电磁式两大类; 乙说按励磁绕组与电枢绕组的连接关系可分为并励式、串励式和复励式三种。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

16. ____ 空气流量计中, 还装有进气温度传感器和油泵控制触点。

- A. 翼片式 B. 卡门漩涡式 C. 热线式 D. 热膜式

17. ____ 是 Ne 信号。

- A. 凸轮轴转角信号 B. 车速传感器信号
C. 曲轴转角信号 D. 空调开关信号

18. 当结构确定后, 电磁喷油器的喷油量主要决定于

- A. 喷油持续时间 B. 点火提前角
C. 工作温度 D. 弹簧张力

19. 甲说热膜式空气流量计和热丝式空气流量计的工作原理基本相同; 乙说卡门漩涡式空气流量计分为光感应式和超声波式两种。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

20. 甲说所有电动汽油泵的运转都受 ECU 控制；乙说所有电动汽油泵的运转都不受 ECU 控制。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

21. 甲说初始点火提前角的大小随发动机不同类型而异；乙说某一机型的初始点火提前角是固定不变的。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

22. 在关闭汽车点火开关后，甲说步进电动机式怠速控制阀应处于全闭状态，乙说步进电动机式怠速控制阀应处于全开状态。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

23. 甲说当不正常信号持续一定时间或多次出现时，ECU 将判定出现故障；乙说当发动机电控系统的故障排除后，应进行清除故障码。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

24. 甲说不同车型清除故障码的方法可能会不同。乙说所有车型的故障码都可以通过解码器进行清除。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

25. 关于开关式节气门位置传感器，甲说在节气门全闭时怠速触点应导通；乙说当节气门全开或接近全开时怠速触点应导通。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

26. 检测到进气歧管绝对压力传感器的参考电压为零，甲说可能是传感器和 ECU 间线束断路；乙说可能是 ECU 有故障。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

27. 甲说不要用测试灯去测试任何与 ECU 相连着的电子装置；乙说在靠近 ECU 的地方不能进行电弧焊作业。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

28. 关于皇冠 3.0 轿车用可变电阻式节气门位置传感器，甲说其信号电压随节气门开度的增大而减小；乙说其信号电压随节气门开度的增大而增大。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

29. 甲说当节气门内腔有积垢后，可用砂纸将其清除；乙说不可以用清洗剂清洗节气门位置传感器。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

30. 甲说在进行发动机真空测试时，发动机应预热并在正常怠速状态下运转；乙说应将真空表连接到位于节气门下方的真空源上来测量发动机的真空。谁对

- A. 甲对 B. 乙对 C. 甲乙都对 D. 甲乙都不对

汽车电气设备构造与维修（70 分）

二、判断题（每小题 2 分，共 30 分。在答题卡的括号内正确的打“√”，错误的打“×”）

31. 发电机过载时，蓄电池能协助发电机供电。
32. 硅整流发电机利用硅二极管整流。
33. 硅整流发电机中定子的作用是产生三相交流电。
34. 发电机运转时，严禁用“试火法”检查发电机是否发电。
35. 必须先对交流发电机解体后，才能对其各接线柱之间的电阻值进行检测。
36. 滚柱式离合器传递扭矩小，一般用于小功率的起动机上。
37. 起动继电器的作用是用来保护点火开关，减少起动机电磁开关线路压降。
38. 从车上拆下起动机前应首先关闭点火开关，拆下蓄电池搭铁电缆。
39. 同一台发动机可以混用不同型号的火花塞。
40. 点火线圈低压接线柱接线时，不分正负极，也就不会发生错误接线。
41. 常见闪光器有电容式、翼片式和晶体管式三类。
42. 前照灯在进行检测时只要求它的亮度，不要求它的照射范围。
43. 电控发动机燃油不足报警灯亮，应马上加油。
44. 任何时候，电动车窗只能由驾驶员集中控制的主控开关控制其升降，其它操作开关不起作用。
45. 汽车上常用的保险装置有熔断器、易熔线和双金属电路断电器三种。

三、名词解释题（每小题 3 分，共 12 分）

46. 补充充电
47. 发电机自励
48. 分电器的真空提前机构
49. 线束图

四、简答题（每小题 5 分，共 10 分）

50. 预防蓄电池极板硫化的措施有哪些？
51. 简述风窗清洗装置的组成。

五、问答题（每小题 9 分，共 18 分）

- 52. 半导体点火系在使用中应注意哪些事项？
- 53. 如何对起动机不转的故障进行诊断？

电控发动机维修（70 分）

六、判断题（每小题 2 分，共 30 分。在答题卡的括号内正确的打“√”，错误的打“×”）

- 54. 采用双缸同时点火方式，取消了传统点火系统中的点火线圈。
 - 55. 进气管包括进气总管和进气歧管。
 - 56. 无分电器单独点火系统中每个气缸的火花塞配用两个点火线圈。
 - 57. 进气温度信号和发动机转速信号是 ECU 确定基本点火提前角的主要依据。
 - 58. 解码器 V.A.G1552 是一种通用解码器，可适用与任何车型。
 - 59. 用汽车专用万用表不能直接测量出电控喷油器的喷油脉宽。
 - 60. 国产元征 EA1000 发动机性能分析仪与发动机连接时，必须关闭发动机。
 - 61. 在有些情况下，发动机电控系统即使有故障症状出现，也不一定有故障码。
 - 62. 起动模式时对发动机空燃比进行闭环控制。
 - 63. 在点火开关接通时，不允许拆开任何 12V 电器装置的连接线路。
 - 64. 氧传感器失效时会导致混合气过稀，不会导致混合气过浓。
 - 65. 燃油压力调节器的作用是使燃油分配管内压力保持不变，不受节气门开度的影响。
 - 66. 在 D 型电控燃油喷射系统中，进气温度传感器安装在空气滤清器的壳体内。
 - 67. 车速传感器给 ECU 提供车速信号，用于控制发动机的负荷。
 - 68. 节气门位置传感器是用来检测节气门开度的。
- 七、名词解释题（每小题 3 分，共 12 分）
- 69. 爆震燃烧
 - 70. 汽油机缸外喷射
 - 71. 怠速
 - 72. 同时喷射

八、简答题（每小题 5 分，共 10 分）

73. 汽车上装用的排放控制系统都有哪些？

74. 解码器有哪些功能？

九、问答题（每小题 9 分，共 18 分）

75. 电动汽油泵总成上的安全阀和单向阀分别有什么作用？

76. 如何对冷却水温度传感器的电阻进行就车检测和车下检测？

www.heao.com.cn